

# Préconisations écologiques du projet Rodez Citoyen



## Introduction

Tous les candidats Rodez Citoyen sont engagés sur notre **charte des valeurs** (1). Elle énonce en particulier :

« *L'urgence climatique et ses conséquences incontournables sur nos quotidiens sont une réalité. **Nous nous engageons résolument dans la transition écologique, bien au-delà des obligations légales.*** »

Rodez Citoyen n'envisage pas l'écologie comme le travail de quelques élus mais comme un **enjeu partagé par tous les élus et services** de la municipalité.

Nous pensons que la transition écologique ne peut se réussir qu'en lui associant :

- une **transition démocratique**, car nos préconisations génèrent aussi du **lien social** et certaines demandent **l'implication des citoyens**,
- et une **transition socio-économique**, car les bonnes **mesures écologiques doivent aussi être sociales** et s'appuyer sur une économie relocalisée.  
Certaines de nos préconisations redonnent du pouvoir d'achat aux personnes les plus modestes.

## Notre projet

Notre préconisation principale:

**Étudier chaque décision prise par la mairie et l'agglomération au regard de son impact environnemental.**

Nous avons 4 grands thèmes à présenter par ordre d'importance :

les **transports** : 26% des émissions de gaz à effets de serre sont dûes aux déplacements de personnes ; **l'énergie et l'eau** : 20% des émissions de gaz à effets de serre sont dues aux consommations résidentielles (chauffage, électricité, ...) ; les **déchets** ; les **circuits courts** et la **végétalisation**.

Outre les gaz à effets de serre, dangereux pour la planète, les déplacements et le chauffage dégagent également d'autres gaz et **particules fines** qui sont elles directement mauvaises pour la santé. Ces pollutions entraînent notamment des allergies, de l'asthme, des irritations des voies respiratoires et des cancers. Les morts prématurées dûes à la pollution atmosphérique sont estimées à 67 000 par an en France (-1,6 ans d'espérance de vie). C'est donc également un enjeu de santé publique important.

## 1- Les transports

Nous voulons agir sur 3 leviers : les **transports en commun**, le **co-voiturage** et les **mobilités douces** (vélo et marche).

Nos préconisations pour les transports:

- Améliorer l'offre de **desserte du réseau de bus** (notamment vers les zones d'emploi). Expérimenter la **gratuité**. Construire enfin des **parkings relais** aux entrées de ville avec **navettes gratuites** et cadencées.
- Structurer et encourager le **covoiturage domicile-travail**, dit court-voiturage.
- Assurer la continuité des **pistes cyclables**, généraliser les voiries partagées et sécurisées. Acquérir un petit parc de **vélos électriques** et les **prêter** aux habitants. **Rétablir une aide à l'achat**.
- Créer des « zones de rencontre » à 20 km/h en hyper-centre où les **piétons et vélos sont prioritaires**. Développer des **cheminements agréables**.
- Créer un **guichet unique « mobilité »** avec les informations et services pour la multimodalité.

Nous voulons ainsi réduire le nombre de voitures qui entrent dans Rodez, donc réduire les émissions de gaz à effets de serre, de polluants dangereux pour la santé et les nuisances (bruit, embouteillages).

Nous pensons que ces mesures auront un impact social : les ménages qui délaissent le déplacement systématique en voiture individuelle pour un ou plusieurs de ces modes de déplacements alternatifs verront leur budget transport diminuer (par exemple avec une seule voiture pour un couple ou famille).

Nous avons tendance à sous estimer ce que nous coûte notre voiture. D'après une étude de l'Automobile Club Association, en 2017 **les Français ont consacré de 4900 euros à 9900 euros TTC en frais automobile**. Ce budget comprend l'achat, le carburant, l'assurance, les frais de réparations, de parking et de péage (2).

#### Exemple d'intermodalité :

Une personne habitant dans le nord Aveyron et qui travaille sur Rodez, pourra par exemple co-voiturer depuis son domicile jusqu'au parking relais placé à Sébazac, puis prendre la navette l'amenant au centre-ville de Rodez. De là, elle pourra rejoindre son travail en bus ou à pied ou avec un vélo électrique disponible en prêt.

## 2- L'énergie et l'eau

Nous voulons **réduire la consommation d'énergie sur notre territoire**, notamment celle du chauffage.

Nos préconisations pour la réduction de la consommation d'énergie:

- Lancer un grand programme de **rénovation thermique** de tous les logements du **parc HLM** et des **bâtiments publics**.
- Accompagner les propriétaires dans la **rénovation thermique de l'habitat privé** : accès à l'**information**, **soutien financier**, mise à disposition de **caméras thermiques**, **rénovations groupées** pour générer des économies d'échelle.

En plus de réduire les émissions, un logement bien isolé permet de le rendre confortable et a un **impact social** grâce à une facture énergétique annuelle fortement réduite.

Au total, en 2016, les Français consacraient en moyenne 14% de leur budget pour se chauffer, selon QuelleEnergie.fr (entre 800 euros/an chauffage au bois et 1900 euros/an au fioul). Des dépenses qui pèsent lourd pour les **personnes aux revenus modestes, contraintes parfois de se priver de chauffage** (3).

#### Exemple des logements HLM de Gourgan :

Ces logements qui datent des années 60 ne sont pas isolés, ils ont un chauffage collectif au gaz et des huisseries laissant passer l'air et comme tous les bâtiments de cette époque. Leurs habitants manquent de confort et ont des charges de chauffage importantes. Si on effectue la rénovation thermique, ces bâtiments peuvent voir leur consommation et factures divisées par 2.

Pour l'énergie consommée sur le territoire, nous voulons

- revenir aux **chauffe eaux solaires**, qui sont **bon marché, écologiques et efficaces**,
- **augmenter la part des énergies renouvelables**, en coopération avec les territoires ruraux environnants (5).

Cela permettrait surtout d'**amoindrir notre dépendance aux énergies fossiles** : 70 % de l'énergie consommée sur l'agglomération est issue de produits pétroliers (6). Face à l'épuisement programmé de cette ressource, il est primordial à la fois de diminuer nos consommations et de se tourner vers d'autres sources d'énergie. Face à l'augmentation mécanique du prix des produits pétroliers, on comprend l'enjeu social.

Notre préconisation concernant l'eau :

- **Supprimer l'abonnement et instaurer la gratuité des premiers mètres cubes d'eau vitaux**. Mettre en place une tarification progressive pour inciter à limiter le mésusage

Cette forme de **gratuité** permettra aux habitants qui sont **économes en eau de voir leur facture baisser** et est aussi une **mesure de solidarité**. Elle est une mesure incitative à des comportements vertueux du point de vue de l'environnement, car le tarif sera progressif en fonction de la consommation par habitant.

Le coût de l'abonnement est actuellement de 38,5 euros par an par an ce qui représente pour une personne seule

Selon l'OMS, les besoins vitaux en eau sont évalués à 20 l par jour par personne, soit 7,3 m<sup>3</sup> par an par personne (4). Une consommation de confort se situe à 100 l par jour par personne, soit 36,5 m<sup>3</sup> par an par personne.

### 3- Les déchets

---

Nous voulons **réduire la quantité de déchets produits sur notre territoire.**

Nos préconisations concernant les déchets:

- Généraliser les **composteurs partagés** et la **collecte en porte à porte des biodéchets**.
- Favoriser une **gestion circulaire des déchets** : réemploi, recyclage, valorisation.

Nous voulons organiser des **ateliers dans les maisons de quartier** et les **écoles** pour **sensibiliser** à la réduction des emballages, à la réduction des déchets et du gaspillage alimentaire.

Nous voulons développer les **défis « zéro déchets »** et les **défis « famille bio plaisir »**, qui sont source de lien social et de convivialité (8).

Concernant la collecte des biodéchets, la loi prévoit que tous les particuliers disposent d'une solution pratique de tri à la source de leurs biodéchets avant 2025 (7).

Nous souhaitons disposer d'une **ressourcerie** sur la commune, éventuellement en lien avec un tiers lieu, qui aura un rôle de recyclage mais aussi social d'insertion par l'activité économique.

Nous voulons aussi **réduire le gaspillage alimentaire** : pour cela Rodez Citoyen a signé la charte « Too Good To Go ». Les principales mesures sont :

- Mettre en place une **cantine zéro gaspillage**. Cela nécessite un travail de formation au niveau de la cuisine centrale et de l'organisation des services de cantine.
- Encourager les **commerçants à collaborer pour collecter leurs invendus**.
- Encourager les **commerçants à développer la vente en vrac** et accepter les clients qui viennent avec un contenant.

### 4- Les circuits courts et la végétalisation

---

Nous voulons **freiner l'artificialisation des sols** et nous sommes **opposés** au projet de **parc commercial de Malan**. Contrairement à la municipalité sortante, nous savons que **les dégâts écologiques engendrés par l'étalement urbain ne sont pas du tout compensés par la plantation d'arbres supplémentaires en ville**.

Par ordre d'importance, nous voulons **développer les circuits courts** d'alimentation, puis **végétaliser la ville**.

Nos préconisations concernant les circuits courts :

- **Freiner l'étalement urbain** et **restaurer des milieux naturels et agricoles**.
- Favoriser l'installation et le maintien de commerces de proximité dans toute la ville et **s'opposer à l'ouverture de nouvelles grandes surfaces**.
- Favoriser les **circuits courts alimentaires** et développer une **ceinture verte** de zones de maraîchage et de fermes de petit élevage autour de Rodez.
- Objectif de **100% de produits bio et locaux dans les cantines scolaires et crèches** en 2026 sans augmentation des tarifs et proposer le choix de menus végétariens.

Dans un objectif d'accroître l'autonomie alimentaire de l'agglomération et de notre objectif du 100% bio dans les cantines et les crèches, nous voulons **favoriser l'installation d'agriculteurs bio**. Nous nous appuyerons sur les études existantes (Arsac) et travaillerons en concertation avec les centres de formation agricoles et l'APABA (Promotion de l'Agriculture Biologique en Aveyron-250 adhérents). Nous voulons également aider les exploitants agricoles déjà présents sur le territoire à se convertir en Bio.

**Exemples de villes** ayant favorisé l'installation d'agriculteurs bio:

Agglomération de Lamballe Terre Mer : 3000 euros pour 7 agriculteurs (9).

Agglomération de Lorient : 2000 euros pour 54 installations d'agriculteurs (9).

Nos préconisations concernant la végétalisation :

- Dans un objectif « **Zéro phyto** » à Rodez, supprimer l'utilisation des pesticides dans tout espace public et prendre un arrêté municipal pour interdire l'usage des pesticides à proximité des habitations. Aider les utilisateurs pour des pratiques alternatives.
- Mettre en œuvre un plan de **végétalisation de l'espace public** : replanter des arbres, **vergers**, jardins partagés pour recréer du lien social et rafraîchir la ville l'été.
- Installer du **mobilié urbain** favorisant la convivialité : bancs publics, fontaines potables, pergolas, barbecues, toilettes publiques...

Pour le «**Zéro phyto**», le travail le plus important qu'il reste à faire se situe au niveau de tous les **terrains de sport** de l'agglomération.

Si Rodez était précurseur en la matière en 2013, à l'époque où la majorité comptait un plus grand nombre d'écologues, force est de constater que nous stagnons depuis 7 ans... En effet le cimetière et les stades de Rodez utilisent encore à ce jour des pesticides. Ce qui explique que Rodez ne soit labélisée qu'au niveau 2, au même niveau qu'Onet le château, par exemple, qui a entamé sa transition bien plus tardivement. Cette dernière commune, qui à la différence de Rodez, prévoit d'investir dans des équipements (herse étrille) permettant de se passer des pesticides pour ses stades, pour protéger sa population de ces produits dangereux pour la santé et de prétendre à une labellisation de niveau 3.

Dans la réintroduction de la nature en ville, la partie qui nous paraît importante est celle des **arbres fruitiers** et des **potagers urbains**. En effet, outre leur capacité à capter les CO2 et à rafraîchir la ville, c'est une source de nourriture saine et gratuite à disposition de la cuisine centrale et des ruthénois. La cueillette peut également donner lieu à des moments de rencontres, d'échanges intergénérationnels et de convivialité tout en permettant de recréer un lien avec la nature, souvent cité comme facteur de bien être mental.

## Conclusion

Nous savons que **le coût de l'inaction climatique est évalué comme au moins 5 fois supérieur à celui de l'action** (10). L'écologie ne doit pas se limiter à quelques mesures saupoudrées et décousues.

Elle doit être **intégrée de manière cohérente à toutes les décisions et toutes les politiques municipales** pour être efficace et répondre aux enjeux climatiques qui ont déjà une incidence réelle sur nos quotidiens.

Elle doit être **portée avec conviction par l'ensemble de la future équipe municipale et inclure les habitants** pour être acceptée par tous comme une amélioration des conditions de vie et non comme une contrainte et répondre aux besoins des ruthénoises et des ruthénois.

**L'écologie est donc indissociable d'une transition socio-économique et d'une transition démocratique.** C'est le sens de notre engagement et du projet de Rodez Citoyen.

## Sources

### (1) Charte des valeurs de Rodez Citoyen (extrait)

*L'urgence climatique et ses conséquences incontournables sur nos quotidiens sont une réalité. Nous nous engagerons résolument dans la transition écologique, bien au-delà des obligations légales. Nous serons également attentifs à ce que l'économie soit au service du développement humain, du territoire et respectueuse de l'environnement.*

<http://rodezcitoyen.fr/charte-des-valeurs>

### (2) Le coût d'une voiture : article du Figaro

<https://www.lefigaro.fr/conjoncture/2018/03/29/20002-20180329ARTFIG00168-ce-que-vous-coute-reellement-votre-voiture.php>

### (3) Le coût du chauffage: article du Figaro

[https://immobilier.lefigaro.fr/article/les-francais-et-le-chauffage-ces-cinq-chiffres-a-retenir\\_a1df9d1a-d3e2-11e6-89bf-777abd27c0b/](https://immobilier.lefigaro.fr/article/les-francais-et-le-chauffage-ces-cinq-chiffres-a-retenir_a1df9d1a-d3e2-11e6-89bf-777abd27c0b/)

### (4) Le coût de l'eau: centre d'information sur l'eau

[https://immobilier.lefigaro.fr/article/les-francais-et-le-chauffage-ces-cinq-chiffres-a-retenir\\_a1df9d1a-d3e2-11e6-89bf-777abd27c0b/](https://immobilier.lefigaro.fr/article/les-francais-et-le-chauffage-ces-cinq-chiffres-a-retenir_a1df9d1a-d3e2-11e6-89bf-777abd27c0b/)

### (5) Vers des villes 100% énergies renouvelables

<https://reseauactionclimat.org/wp-content/uploads/2017/04/Vers-des-villes-100-e%CC%81nergies-renouvelables-.pdf>

### (6) Energie dépensée sur le territoire : site de Rodez Agglomération

[https://www.rodezagglo.fr/uploads/2019/06/07\\_resume-non-technique.pdf](https://www.rodezagglo.fr/uploads/2019/06/07_resume-non-technique.pdf)

### (7) Loi sur les biodéchets

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/biodechets>

### (8) Défis familles bio plaisir

<https://www.aveyron-bio.fr/fr/apaba/documents/Compte-rendu-soirA-e-de-lancem.pdf>

### (9) Villes ayant favorisé l'installation d'agriculteurs bio

<https://www.ouest-france.fr/bretagne/lamballe-armor-22400/lamballe-terre-et-mer-l-agglomeration-verse-3-000-eu-sept-agriculteurs-recemment-installes-6550186>

<https://www.lorient-agglo.bzh/en-actions/charte-de-lagriculture/>

### (10) Rapport Stern

*[...] publié en 2006 par le ministère des finances britannique, [...] Les coûts du changement climatique pourraient représenter, à l'horizon 2050, entre 5 % et 20 % du produit intérieur brut (PIB) mondial [...] par an, alors qu'une stabilisation des émissions de gaz à effet de serre ne coûterait que 1% du PIB mondial par an*

<https://www.senat.fr/rap/r08-543/r08-5433.html>